

Integrirani prijevoz putnika



Ante Klečina, oec., project manager



**Priprema projekata održivih prometnih sustava urbane regije,
MPPI, Zagreb, 04. 07. 2014.**

Promet u RH

- *Dominira individualni prijevoz*
- *Prometne gužve i zagađenje*
- *Neadekvatna prometna infrastruktura*
- *Nedostatak parkirališnog prostora*
- *Problemi u planiranju*
- ***Ovisnost o automobilu***





Promet u RH

- *Nepovezanost planiranja prometa s ostalim granama*
- *Neadekvatno ostalo planiranje (energetika, urbanizam, prostor)*
- *Prometna zagušenja, problemi s parkiranjem*
- *“Divlja urbanizacija” (navala na gradove)*
- *Depopulacija i propadanje ruralnih regija*



Javni putnički prijevoz u RH

- *Neadekvatna prijevozna sredstva i infrastruktura*
- *Neintegriranost (različite prijevozne karte, neuskladeni vozni redovi, „paralelne linije“)*
- *Mali broj raspoloživih polazaka*
- *Neodgovarajuća informiranost*





Eksterni troškovi prometa

- *Eksterni troškovi u prometu: klimatske promjene (CO₂), zagađenje, buka, nesreće, ljudsko zdravlje...*
- *Ukupni eksterni troškovi prometa u EU – 510 milijardi Eura*
- *Cestovni prijevoz sudjeluje s – 474 milijarde Eura (93%)*
- *Željeznica sudjeluje s – 2 %*
- *Eksterne troškove namiruju – porezni obveznici!*



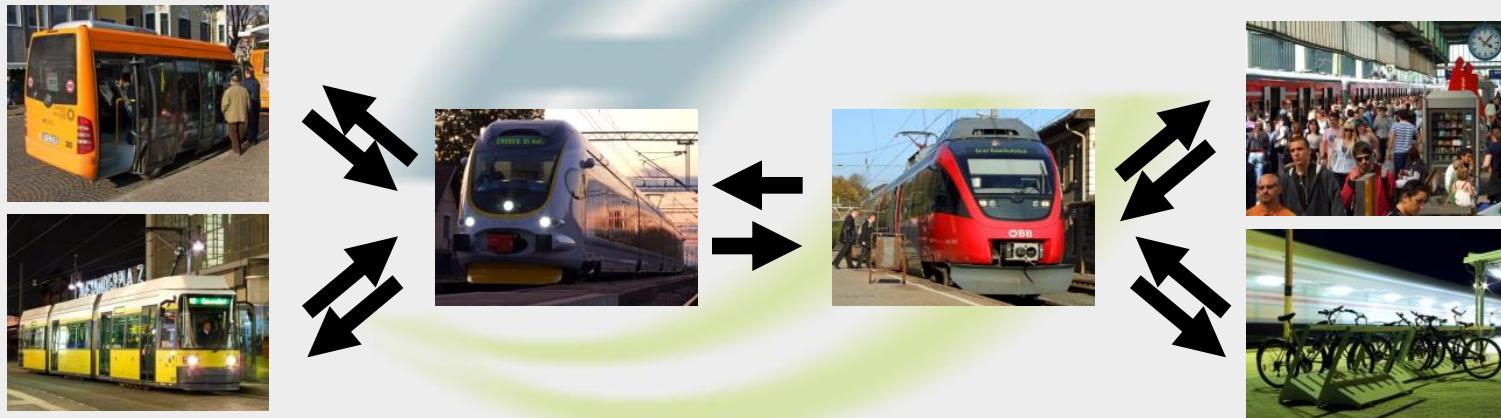
Rješenje *Integrirani prijevoz putnika - IPP*



- *Učinkovito korištenje financijskih sredstava*
- *Povećanje kvalitete života u cijeloj regiji (urbane i ruralne sredine)*
- *Kvalitetna urbanizacija i prostorno planiranje*
- *Očuvanje okoliša, energetska učinkovitost, održivi razvoj*

Integrirani prijevoz putnika - IPP

- *Integracija svih modova prometa (vlak, tramvaj, autobus, brod...) u jedinstveni prometni sustav*
- *Uvođenje jedinstvenih prijevoznih karata (tarifna unija)*



- *Učestali polasci i primjena taktnog voznog reda*
- *Kvalitetno informiranje korisnika, promotivne akcije*

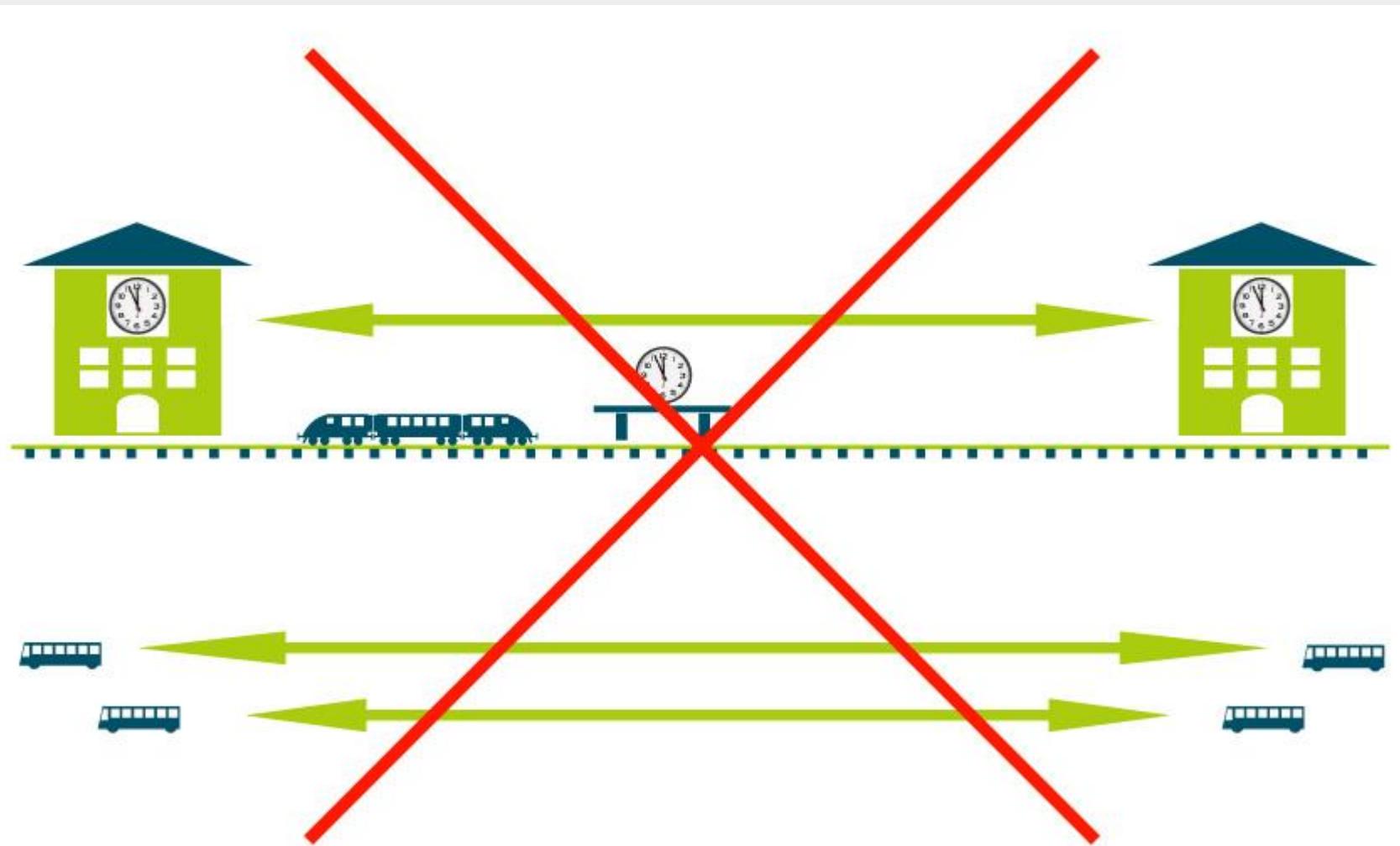
Integrirani prijevoz putnika - IPP



- *Primjenjuju ga sve razvijene regije EU i svijeta*
- *Podržan putem strateških dokumenata i brojnih istraživanja (Bijela knjiga)*
- *Omogućava optimalne subvencije*
- *Donosi znatna povećanja u broju putnika i prihoda*
- *Glavni mod prijevoza – željeznički sustavi (zbog brojnih prednosti)*

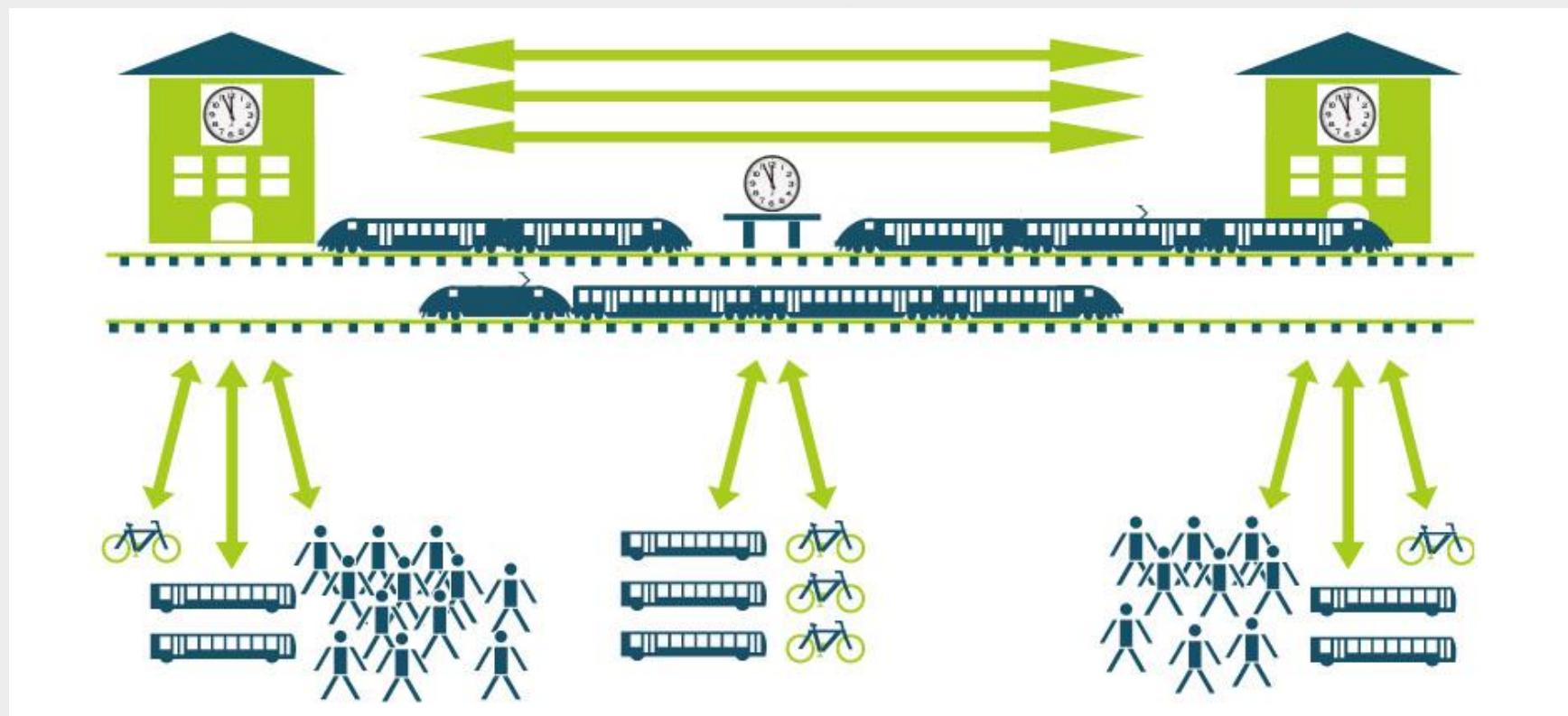


Integrirani prijevoz putnika - IPP

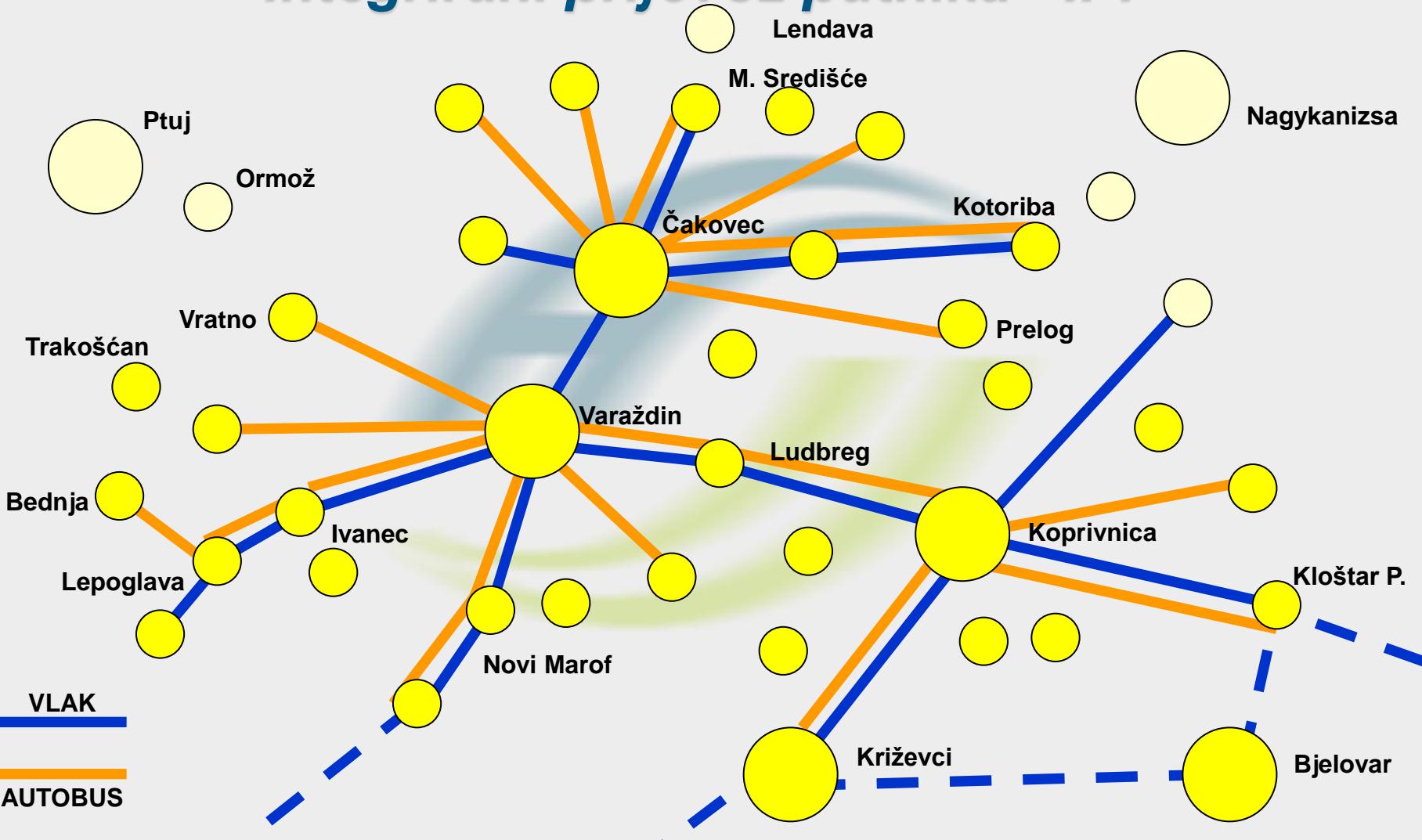




Integrirani prijevoz putnika - IPP shema



Integrirani prijevoz putnika - IPP

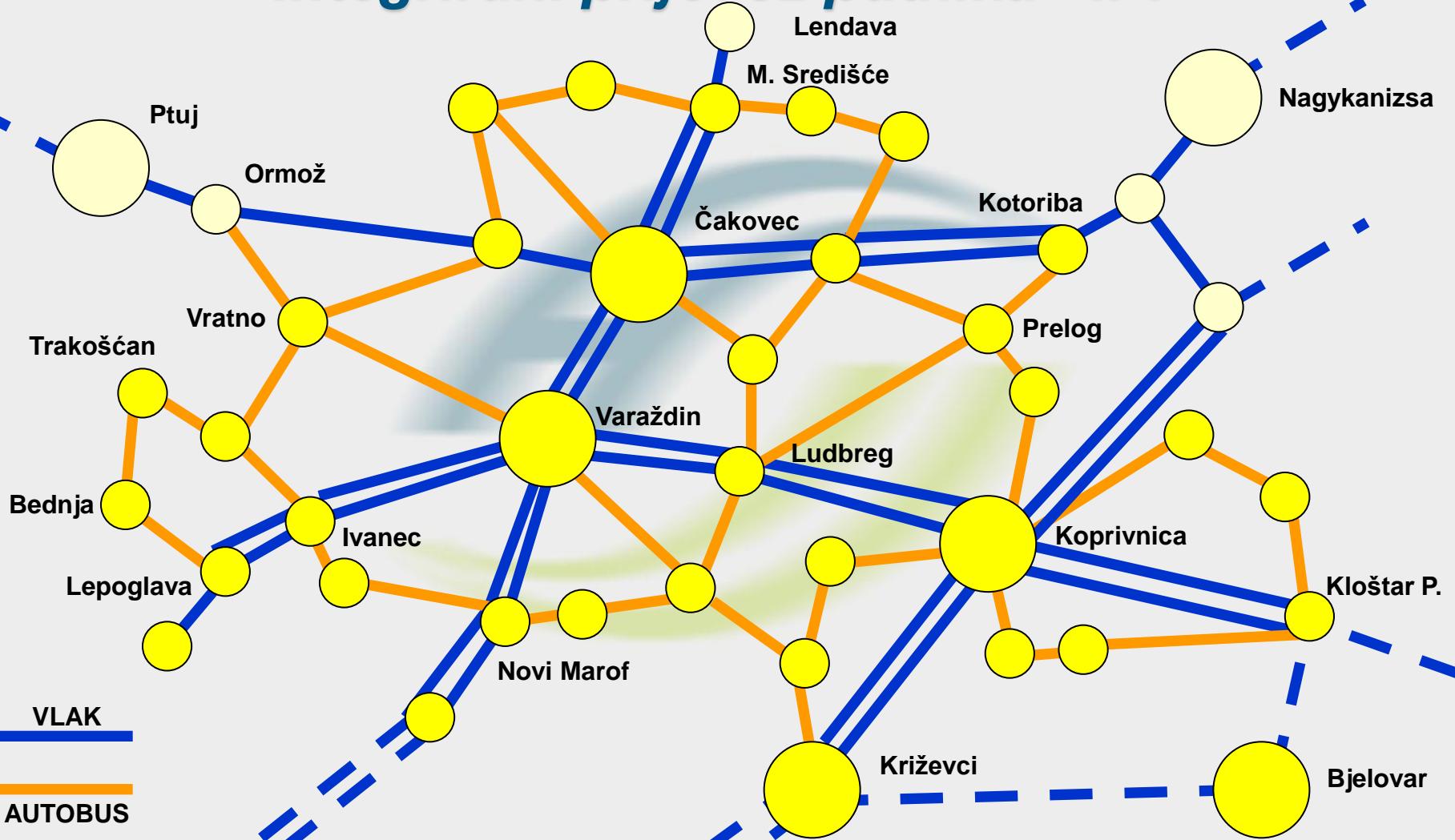




Primjer VVS, Stuttgart – Ditzingen – integracija JP-a



Integrirani prijevoz putnika - IPP



IPP - upravljanje

- *IPP-om upravlja **Prometna uprava ili Ured za mobilnost***
- *Vozni red na temelju istraživanja*



- *Nadzor prometa i informiranje*
- *Dodjela linija prijevoznicima*
- *Prikupljanje i raspodjela prihoda*



Integrirani prijevoz putnika - prednosti

...za korisnike - putnike

- *Veliki broj linija*
- *Povećanje mobilnosti*
- *Jedinstvena prijevoza karta*
- *Bolja kvaliteta življenja*

...za lokalnu upravu

- *Optimalne subvencije*
- *Kvalitetno prostorno planiranje*
- *Jeftinije održavanje prometnica*
- *Besplatan prijevoz učenika*

...za prijevoznike

- *Dugoročno planiranje*
- *Održivo poslovanje*
- *Više putnika i prihoda*

...za gospodarstvo

- *Mobilnost radne snage*
- *Povećanje prihoda*
- *Povećanje BND*

Primjeri



VERBUND LINIE 

Verbund Linie Graz – Verkehrverbund Steiermark

- *Integracija prigradskih vlakova (R i REX), gradskih vlakova (S-Bahn), tramvaja i autobusa*
- *Zajedničke prijevozne karte i posebne ponude*
- *Područje dohvata: ~ 1,2 mil. stanovnika*
- *64 prijevoznika*



VERBUND LINIE 

Primjeri



VHB – Verkehrsverbund Hegau Bodensee

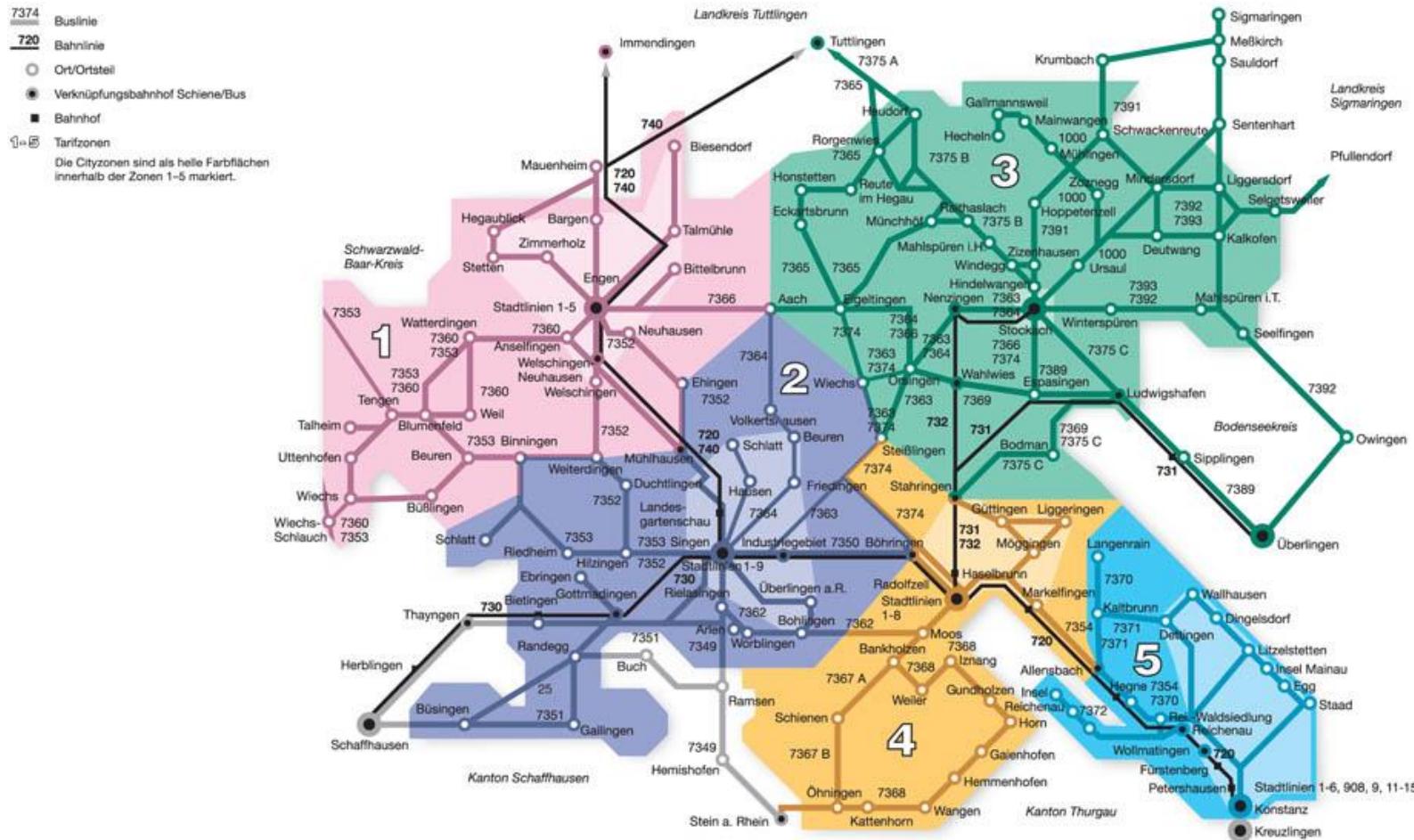
- *Integracija regionalnih željezničkih linija i autobusnih prijevoznika regije*
- *Područje dohvata: 276.000 stanovnika*
- *Zajedničke prijevozne karte*
- *10 prijevoznika*





VHB – Verkehrsverbund Hegau Bodensee

Tarifzonen



„Integrirajmo s(v)e!“ Hvala na pažnji!



**Ante Klečina, oec.,
project manager**

099 735 85 98,
ante.klecin@szz.hr,
www.szz.hr